



Vereniging Stad en Lande van Schouwen-Duiveland

Postbus 70, 4300 AB Zierikzee
e-mail: secretariaat@stad-en-lande.nl

Aan de Raad van de gemeente Schouwen-Duiveland
Postbus 5555
4300 JA Zierikzee
per email: Teun.van.Oostenbrugge@schouwen-duiveland.nl

Zierikzee, 11 maart 2019

Onderwerp: Voetpad Zeepeduinen

Geachte leden van de Raad,

Via ondermeer de pers hebben wij kennis genomen van plannen om het wandelpad langs de Zeepeduinen tussen de Adriaan van de Weijdegeweg en Moolweg in Burgh-Haamstede uit te breiden met een fietspad en dat over de wenselijkheid daarvan de meningen uit een lopen. Aangezien het hier gaat om voor ons eiland een uniek stukje landschap heeft dat ook onze aandacht getrokken en willen wij onze gedachten graag met u delen.

Het betreft een meer dan 150 jaar oud voetpad dat is ontstaan op de grens van de Zeepeduinen en het gebied daar achter dat gaande de tijd bebouwd is geraakt met woningen en vakantieparken. Het pad heeft zich van nature gevormd, wat zich laat zien in het slingerende verloop, delen die nog bestaan uit mul zand en de vaak smalle breedte van het pad. Het zijn deze eigenschappen in combinatie met de ligging waardoor het pad een hoge landschappelijke waarde heeft. Het zijn ook deze waarden waarom het pad door wandelaars, zowel toeristen als de eigen bewoners, wordt gewaardeerd en veelvuldig gebruikt.

Op zich klinkt het logisch deze route ook voor fietsers toegankelijk te maken zodat zij ook van deze kwaliteiten kunnen genieten. Zo'n stap zou daarmee ook passen in het licht van het versterken van het recreatief product. In dit geval raden wij dat echter af.

Allereerst zal de combinatie van het voetpad met een fietspad het karakter en daarmee de historische waarde van het huidige pad aantasten. Het huidige pad is te smal voor beide functies. Gebruik door ook fietsers zal betekenen dat het bestaande pad moet worden verbreed dan wel parallel aan het voetpad een fietspad moet worden aangelegd. Dit betekent dat er flink gegraven zal moeten worden en bomen zullen verdwijnen. Daarbij vragen wij ons af of voor een dergelijke verbreding over het gehele traject feitelijk wel de ruimte is.

Met het verwijderen van vaak al oude en door de droogte langzaam gegroeide bomen wordt ook de nu natuurlijke overgang van de open Zeepeduinen en het achterliggende gebied aangetast.



De daar aanwezige bebouwing zal meer zichtbaar worden. Dat is ongewenst, zowel vanuit de natuurwaarden van de Zeepeduinen, als ook vanuit de beleving van het pad waar - zoals wandelaars aangeven - je je nu nog midden in de natuur waant en waar - zo is de vrees - door het passeren van fietsers waaronder groepen mountainbikers de belevingswaarde vervolgens verder onder druk komt te staan.

Wij delen deze zorg. Op het gedeelte van het hetzelfde voetpad dat is gelegen achter de camping Groenewoud heeft inmiddels een dubbeling van het voetpad met een fietspad plaatsgevonden. Voor mensen die de oude situatie kennen, waaronder leden van onze Commissie Planologie, zijn de gevolgen daarvan voor de belevingswaarde goed te ervaren.

De keuze die daarmee voor ligt is het behouden van de kwaliteit van het gebied door het voetpad te laten zoals het is dan wel genoeg te nemen met een mindere kwaliteit maar waarbij het gebied wel toegankelijk wordt voor fietsers.

De meeste doorgaande routes voor wandelaars en/of fietsers op de Kop van Schouwen bestaan al uit een combinatie van een voet- en fietspad. Veel van deze routes zijn nieuw aangelegd, aanvankelijk vooral als schelpenpaden. Door dit nu ook met het onderhavige voetpad te doen, zal dit pad zich niet meer onderscheiden, waarbij de specifieke historische waarde en besloten beleving van dit pad verloren gaan. Het pad wordt dan één van de vele doorgaande voet-fietsroutes en wordt het aanbod dus steeds meer een eenheidsworst. Dit is niet wenselijk, niet vanuit de landschappelijke waarden en de beleving daarvan en daarmee dus ook niet vanuit de gewenste diversiteit van het recreatief product.

Voor het hebben van een logisch netwerk van doorgaande fietsroutes is het ook niet nodig het voetpad toegankelijk te maken voor fietsers, aangezien er een alternatieve, vrijwel even lange, fietsvriendelijke route is via de Burghse Ring en de Hogeweg. Op initiatief van de Dorpsraad wordt momenteel een visie gemaakt om het gebied, waaronder deze route meer autoluw te maken. Het zo aantrekkelijker maken van de route voor fietsers kan ook bijdragen het nu illegale gebruik van het voetpad door fietsers en (groepen) mountainbikers (al dan niet op weg van/naar de dominiale bossen) te verminderen.

Resumerend is daarom ons advies:

1. Het huidige voetpad tussen de Moolweg en Adriaan van de Weijdeweg en de huidige kwaliteiten daarvan te behouden en het pad dus niet voor fietsers toegankelijk te maken.
2. In het kader van de visie zoals die door de Dorpsraad voor het gebied rond Burgh wordt gemaakt gericht aandacht te geven aan de route via de Burghse Ring en de Hogeweg als doorgaande fietsroute in het fietspadennetwerk op de Kop van Schouwen.

Vanzelfsprekend zijn wij bereid hier verder met u over te spreken en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Hartelijke groet,



C.J.M. Zantboer
penningmeester



J.M. van Dijke-Vermeulen
secretaris

