



## Vereniging Stad en Lande van Schouwen-Duiveland

Postbus 70, 4300 AB Zierikzee  
e-mail: [secretariaat@stad-en-lande.nl](mailto:secretariaat@stad-en-lande.nl)

Waterschap Scheldestromen te Middelburg  
T.a.v. de heer Bart Houtzager [[Bart.Houtzager@Scheldestromen.nl](mailto:Bart.Houtzager@Scheldestromen.nl)]

Zierikzee, 27 februari 2018

Betreft: Fietspad Roterijdkijk-Zuiddijk

Geachte heer Houtzager,

Op 5 februari 2018 zijn wij aanwezig geweest bij de bijeenkomst over de aanleg van een fietspad langs de Roterijdkijk en Zuiddijk tussen Schuddebeurs en Dreischor. Het daar gepresenteerde voorstel steunen wij van harte en wij zijn blij dat ook de andere betrokken partijen zich daarin kunnen vinden. De door ons gekoesterde wens hier een fietspad te realiseren wordt hiermee werkelijkheid. Wij zijn daarom ook naar de bijeenkomst gekomen, om onze steun te betuigen maar ook omdat er onzes inziens nog mogelijkheden zijn het plan verder te verbeteren en aantrekkelijker te maken. Onze ideeën luiden daarbij als volgt: (de nummering verwijst naar de situatiekaart aan het eind van deze brief)

1. Het is logisch om komende vanuit Dreischor het fietspad al direct aan de zuidzijde van de Zuiddijk te situeren. Dit uit oogpunt van beleving als ook om reden dat ter hoogte van de Langeweg/coupure de Zuiddijk dan niet meer hoeft te worden gekruist. Technisch lijkt ons deze aanpassing ook haalbaar en te prefereren. Na een stukje akker heeft deze dijk al een vrij breed ondertalud waar een fietspad mogelijk is. Wel zijn hier op en afritten naar het land, dus zal het totale talud wat breder moet worden om deze te passeren. Een alternatief is dat het pad de opritten volgt, zoals het wandelpad nu doet, maar dit heeft minder onze voorkeur. Mogelijk kunnen een aantal opritten verdwijnen omdat er een coupure komt.
2. Ter hoogte van de coupure bevinden de fietsers zich al ten zuiden van het doorgaande autoverkeer en ze hoeven dus de Zuiddijk alsook de afslag naar de Langeweg niet over te steken. Dat maakt de fietsroute veiliger, ook gezien de functie die de Langeweg in het plan krijgt als doorgaande route voor met name het vrachtverkeer dat nu nog door Dreischor rijdt. Fietsers die naar de Langeweg willen kunnen door de coupure afslaan. Door de coupure verbetert de bereikbaarheid van de omringende landbouwkavels. Een tweede voordeel is dat de overlast door landbouwverkeer en slik op de Zuiddijk sterk afneemt en dus de veiligheid voor alle verkeer op de Zuiddijk toeneemt.
3. Afslag Dreischorsedijk: hier blijven de fietsers vanuit de richting Schuddebeurs op het fietspad, onderlangs de dijk. De fietsers die willen afslaan naar Noordgouwe moeten omhoog en oversteken. Zij komen dus op de rijweg. Een veilige oversteekplaats is hier wenselijk waarbij een stukje fietspad aan de westzijde van de dijk wordt aangelegd tot aan de afslag. Dit punt vergt ook aanpassing om te voorkomen dat auto's komende van Noordgouwe hier te snel rijden, wat nu de praktijk is. Hierdoor komt ook ruimte vrij voor dit stukje fietspad. Fietsers komende van Dreischor kunnen ook afslaan naar Noordgouwe, echter voor hen is de situatie in deze scherpe bocht erg gevaarlijk. Er is geen overzicht, waardoor oversteken in deze bocht geen optie is. Het is dus erg belangrijk dat er voor hen een oversteekplaats komt met fietspad ruim vóór de bocht waar de westelijke oprit van de Platteweg boven komt. In de dijk aan de westkant is weinig ruimte, maar dit is mogelijk op te lossen door het aanbrengen van een damwand.

4. Sasdijk: hier steken de fietsers over naar de noordzijde, aangezien de fietsers uit een 'gat' komen (ondertalud) is het belangrijk dat deze oversteek veilig is, dus het doorgaande verkeer afremmen met verhoogd plateau.
5. Kruising Kloosterweg in bocht: ook hier een veilige oversteek voor fietsers realiseren.

Wij beseffen dat de aanleg van de coupure in de dijk een ingreep is in een van de kenmerkende cultuurhistorische elementen in ons landschap. Dit dient daarom met zorg te gebeuren. Het diagonaal realiseren van de doorsteek kan een optie zijn om de beleving van "een gat in de dijk" te reduceren. Ook biedt de coupure mogelijkheden voor educatieve en/of een meer kunstzinnige vormgeving, wat juist langs een op beleving gerichte fietsroute een meerwaarde heeft. Dit zijn wat eerste gedachten hoe de coupure vorm zou kunnen krijgen. Ook hierin denken wij graag vanuit onze vereniging verder mee.

Tot slot willen wij nogmaals benadrukken dat het voorstel zoals dat er nu ligt onze steun heeft en dat wij erg blij zijn dat na vele jaren overleg er nu een breed gedragen voorstel ligt voor de aanleg van een fietspad langs de Zuiddijk en de Roterijdijk. Met de suggesties in deze brief denken wij dat deze fietsroute nog veiliger en aantrekkelijker kan worden en wij verwachten dat onze suggesties ook tot besparing op de kosten leiden.

Wij zijn benieuwd naar uw reactie,

Met vriendelijke groet,



Mw. J.M. van Dijke-Vermeulen  
Secretaris Vereniging Stad en Lande van Schouwen-Duiveland

Zie hieronder voor de genoemde situatiekaart



# Vereniging Stad en Lande Schouwen-Duiveland



- 1 oversteek Dorp
- 2 coupure + oversteek Langeweg
- 3 oversteek Dreischorsdijk
- 4 oversteek Sasdijk
- 5 oversteek Kloosterweg

