

Waterschap Scheldestromen  
t.a.v. mevrouw Marije Besuijen  
Postbus 1000  
4330 ZW MIDDELBURG

Louter per e-mail: [marije.besuijen@scheldestromen.nl](mailto:marije.besuijen@scheldestromen.nl)).



Vereniging Stad en Lande  
van Schouwen-Duiveland  
Postbus 70  
4300 AB Zierikzee  
secretariaat @stad-en-lande.nl

**Betreft:** Fietspad Roterijdkijk-Zuiddijk

Zierikzee, 26 oktober 2023

Geachte mevrouw Besuijen,

Naar aanleiding van de presentatie van het Waterschap Scheldestromen op 18 september j.l. in het Trefpunt "de Dorsvloer" in Dreischor hebben wij enkele vragen betreffende de voorgenomen openbare verlichting op de kruisingen van het nieuwe fietspad met de verschillende zijwegen.

Wij hebben begrepen dat er binnenkort definitieve plannen worden gemaakt over het type verlichting op de volgende kruisingen van het fietspad met de rijbanen:

1. Sasdijk - Roterijdkijk
2. Roterijdkijk - Dreischorsedijk
3. Zuiddijk - Platteweg
4. Zuid Langeweg - Zuiddijk
5. Zuid Langeweg - Stoofweg

Een eventuele verlichting van deze fietspadkruisingen zal ons inziens zo weinig mogelijk de nachtelijke duisternis mogen verstoren. De commissie planologie van onze vereniging beijvert zich voor het behoud van de duisternis op Schouwen-Duiveland [1] en probeert de beleidsvisie van de gemeente om 's nachts het voormalig eiland een donkerte-gebied te laten zijn [2] te ondersteunen. Duisternis wordt beschouwd als een oerqualiteit, die waar mogelijk op Schouwen-Duiveland behouden moet blijven.

In het ontwerp van het Waterschap krijgt het fietspad, dat door één van de donkerste delen van de polder Dreischor loopt, geen verlichting conform genoemd gemeentelijk beleid. Maar bij de overweging om de fietspadkruispunten 1 t/m 5 te verlichten plaatsen wij de volgende vraagtekens.

a. Is verlichting bij de genoemde fietspad-overgangen werkelijk noodzakelijk?

Het nieuwe fietspad sluit aan op het relatief nieuwe, eveneens onverlichte fietspad Dreischor-Nieuwerkerk: Zuiddijk-Nieuweweg-Stolpweg. Dit laatste fietspad kent verschillende kruisingen met zijwegen. Geen enkele kruising heeft daar verlichting!

b. Is deze andere aanpak van verlichting van kruispunten een gevolg van gewijzigde regels voor verkeersveiligheid van fietsers? Het is vreemd dat het ene deel van een fietspad verlichte kruisingen heeft en het andere deel niet.

c. Wat is de urgentie van de verlichting in het kader van verkeersveiligheid?

In de huidige situatie, dus zonder een apart fietspad, zijn de kruisingen niet verlicht. Daar zijn nooit vragen of klachten over geweest. Alle genoemde kruisingen worden heringericht om de verkeersveiligheid te optimaliseren. Waarom zou bij een veel veiliger fietspad en met name veel veiliger kruisingen nu wel verlichting moeten komen?

d. In geval van verlichting, moet er dan bij alle 5 genoemde kruisingen verlichting komen?

Bij kruising nr. 1 zal de situatie na de reconstructie nauwelijks veranderd zijn. Deze kruising is nooit verlicht geweest en bevindt zich nabij het natuurgebied Weel aan de Sasdijk, waar licht ook om ecologische redenen zo veel mogelijk vermeden moet worden.

Kruising nr. 5 ligt dichtbij het dorp Dreischor en op geringe afstand van ± 20 meter van een hoge lantaarnpaal van de dorpsverlichting. Hier is verlichting echt niet noodzakelijk.

Verlichting van de restende kruisingen 2 t/m 4, die ook na de reconstructie relatief dicht bij elkaar liggen, zullen al snel tot onnodige lichthinder aanleiding geven. Bovendien is vastgesteld dat langs dit traject vier verschillende soorten vleermuizen fourageren. Lichtverstoring dient hier vermeden te worden.

e. Is er voor een eventuele verlichting van de kruisingen 2 t/m 4 nagedacht over de wijze van verlichten? Bijvoorbeeld dynamisch: verlichten bij passage van fietsers en dimmen in de avond en uitschakelen in de nacht.

f. Zijn er gegevens over de actuele gebruikscijfers van fietsers en andere voertuigen in de avond- en nachtelijke uren? Onze indruk is dat het fietspad in de avond en zeker in de nacht weinig of niet gebruikt wordt. De fietsroutes maken ook geen deel uit van recreatieve of toeristische routes.

Gezien de bovenstaande punten vragen wij aan het Waterschap de verlichting van de kruisingen te heroverwegen. Bedenk dat de fietspadgebruikers in avond en nacht zelf ook verantwoordelijk zijn om verlichting te voeren, evenals de andere weggebruikers.

Wij willen graag geïnformeerd blijven over de verdere uitwerking van de verlichting van de fietspadkruisingen.

Met vriendelijke groet,  
Vereniging Stad en Lande van Schouwen-Duiveland

Anita de Munnik  
Voorzitter

Christan Zantboer  
waarnemend secretaris

Referenties:

- [1] Interne notitie commissie planologie: Lichtvervuiling en lichthinder op Schouwen-Duiveland, 2022 (zie toegevoegd e-mail bestand).
- [2] Module Licht en Duisternis van het Milieubeleidsplan, Gemeente Schouwen-Duiveland, 2009.